

Sectiunea II**CAIET DE SARCINI****FURNIZAREA DE ECHIPAMENTE PENTRU MODERNIZAREA PUNTELOR DE NAVIGATIE
DIN CADRUL SIMULATORULUI INTEGRAT DE NAVIGATIE SI MANEVRA NAVEI LA
ACADEMIA NAVALA „MIRCEA CEL BATRAN”****1. Introducere**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau furnizorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz). În cadrul acestei proceduri, U.M. 02192 Constanța - Academia Navală „Mircea cel Bătrân” îndeplinește rolul de Autoritate contractantă.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. Contextul realizării acestei achiziții de produse**2.1. Informații despre Autoritatea contractantă**

U.M. 02192 Constanța - Academia Navală „Mircea cel Bătrân” este o instituție publică de educație și cercetare științifică, ce oferă programe acreditate de licență și masterat pentru studii universitare în domeniul maritim, fluvial și portuar. Misiunea este formarea la nivel universitar a absolvenților care să satisfacă nevoia de profesioniști a Forțelor Navale Române și mediului economic din domeniul naval și portuar maritim și fluvial.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Academia Navală „Mircea cel Bătrân” este o instituție publică de educație și cercetare științifică, ce oferă programe acreditate de licență și masterat pentru studii universitare în domeniul maritim, fluvial și portuar. Printre acestea se numără specializarea Navigație, hidrografie și echipamente navale – NHEN (secția militară) și Navigație și transport maritim și fluvial – NTFM (secția civilă). În cadrul disciplinelor de specialitate predate la cele două programe de studii, în vederea dobândirii competențelor specifice de care viitorii absolvenți vor avea nevoie pentru a menține siguranța navigației, sunt necesare efectuarea exercițiilor și ședințelor practice în cadrul simulatorului de navigație și manevra navei, aflat în dotarea ANMB. Deținerea de cunoștințe, abilități și competențe în utilizarea tuturor capabilităților simulatorului de către ofițeri este reglementată prin Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW).

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către autoritatea/entitatea contractantă

Misiunea Academiei Navale este de a forma la nivel universitar absolvenți care să satisfacă nevoia de profesioniști a Forțelor Navale Române și a mediului economic din domeniul naval și portuar, maritim și fluvial. Astfel, prin înlocuirea componentelor hardware uzate menționate și modernizarea punților de navigație cu echipamente de ultimă generație, se poate realiza pregătirea profesională la un nivel superior a studenților și masteranzilor, militari și civili, în conformitate cu standardele internaționale, precum și a echipajelor navelor militare, cu scopul dezvoltării cunoștințelor și experienței personalul militar în utilizarea capabilităților simulatorului.

3. Descrierea produselor solicitate

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

Studenții Academiei Navale desfășoară activități practice în cadrul simulatorului de navigație și manevra navei, unde se familiarizează cu echipamente și sisteme de navigație montate pe console, asemenea unei punți de navigație reale, dar la acest moment, tehnica existentă în cadrul simulatorului – monitoare, tastaturi, panouri cu butoane fizice, telegraf, timonă prezintă o uzură fizică și morală în serviciu de peste 12 ani.

3.2. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Modernizarea punților de navigație din cadrul simulatorului de navigație și manevra navei va permite păstrarea nivelului de acuratețe și de actualitate a serviciilor de educație livrate de către Academia Navală beneficiarilor săi și îmbunătățește experiența de învățare pentru studenți. Astfel, Academia Navală "Mircea cel Bătrân" poate dovedi atât comisiilor de evaluare instituțională periodice ale ARACIS, cât și comisiilor de monitorizare anuale ale Autorității Navale Române, că baza materială de care dispune este una de calitate, pentru a oferi studenților și beneficiarilor săi un act didactic și de instruire la cele mai înalte standarde.

3.3. Descrierea produselor solicitate și, dacă este cazul, a operațiunilor cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

În derularea contractului, activitatea contractantului va fi condusă de următoarele principii:

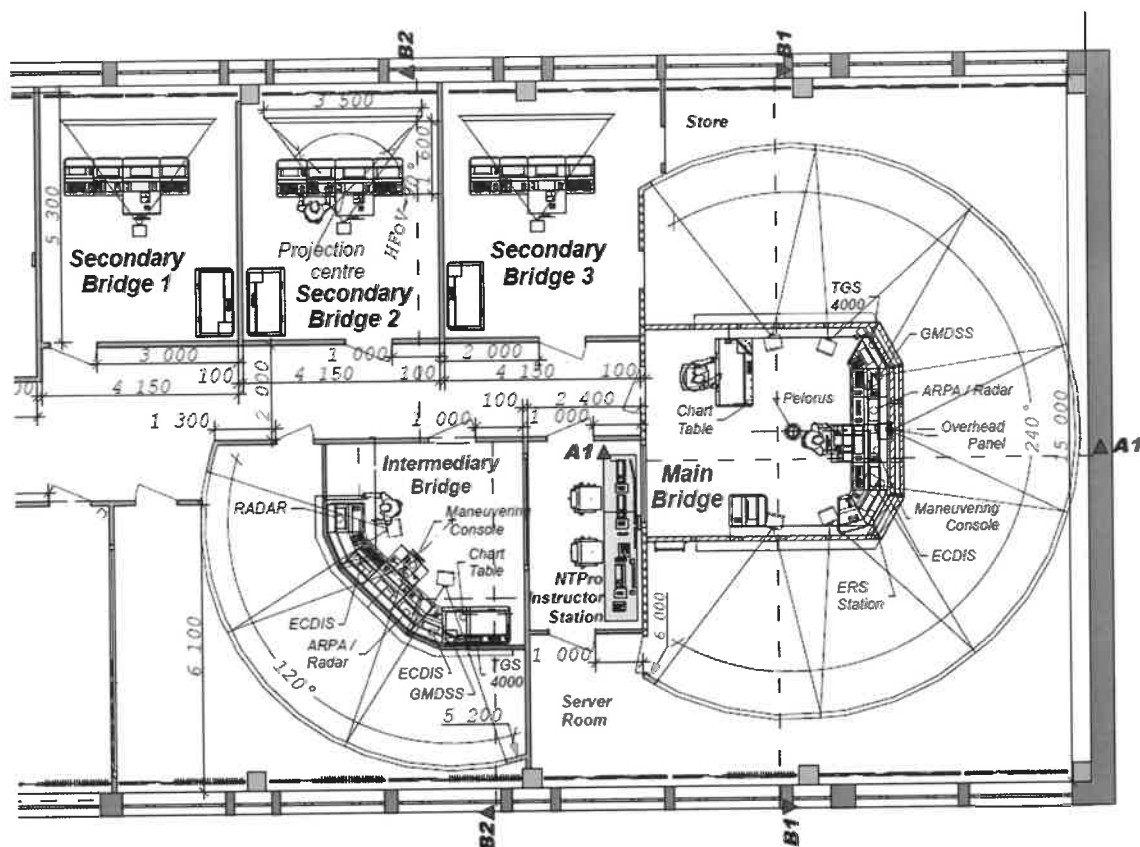
- i. Contractantul acționează în interesul *autorității/entității contractante* pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;
- ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor contractului.

3.3.1. Produsele solicitate

Furnizarea de echipamente pentru modernizarea punților de navigație din cadrul simulatorului integrat de navigație și manevra navei la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Termen maxim de livrare, montare, fixare / instalare / punere în funcțiune/ instruire	Specificații tehnice SAU cerințe de performanță / funcționale	Durata minima garanție/termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1	cpl	- la sediul autorității contractante (str. Fulgerului nr.1, Constanța)	Termen de livrare- <i>maxim 5 luni de la semnarea contractului</i> Termen maxim de montare, fixare / instalare / punere în funcțiune/instruire- <i>maxim 1 lună de la livrarea produselor</i>	conform specificațiilor tehnice	perioada de garanție acordată produselor: <i>minim 24 luni.</i>

Aranjamentul actual al Simulatorului integrat de navigație și manevra navei – compartimentul punte:



Imagine orientativă nr.1

În cadrul prezentei achiziții, produsele și materialele încorporate ce urmează a fi achiziționate trebuie să fie noi, nefolosite, de asemenea, vor fi oferite cele mai recente modele. Produsele și materialele încorporate ce urmează a fi achiziționate trebuie să încorporeze cele mai recente îmbunătățiri în proiectare și materiale.

Cerinte tehnice/ Specificații tehnice detaliate

Nr. Crt.	Componentă	Cant.	Specificații tehnice detaliate
Modernizarea punții principale MB			
1.	Panouri interactive cu ecran tactil cu software-ul licențiat relevant pentru afișarea conținutului comenzilor de navigație virtuale pentru înlocuirea panourile hardware dedicate învechite instalate în prezent pe Consola de Manevră a punții principale.	7	Panourile cu ecran tactil (cel puțin 8") vor fi furnizate pentru a afișa conținutul comenzilor de navigație virtuale, cum ar fi panoul de control al vizualizării, panoul general, panoul de semnal sonor, panoul pilot automat, panoul de ancorare, panoul de control al motorului, controlul propulsoarelor, panoul cârmelor, panoul de direcție etc. Panourile cu ecran tactil ar trebui să permită configurarea hardware-ului dedicat de pe punte și a instrumentelor de navigație într-un mod convenabil pentru tipul exact de antrenament și tipul de navă și ar trebui să existe posibilitatea de a avea diferite presetări de instrumente virtuale pe fiecare panou (cel puțin până la 3 panouri per fiecare panou).
2.	Panou interactiv cu ecran tactil cu software-ul licențiat relevant pentru a afișa conținutul comenzilor luminilor de navigație, care urmează să fie amplasate în	1	Panourile cu ecran tactil (cel puțin 8") trebuie să fie furnizate pentru a afișa comenzile luminilor de navigație.

Nr. Crt.	Componentă	Cant.	Specificații tehnice detaliate
	colțul Punții de navigație principale.		
3.	Afișare interactivă a informațiilor despre navă pentru afișajul de deasupra capului (Overhead panel)	1	Panoul de afișare Overhead (afișaj lat de cel puțin 28 inchi) trebuie să fie furnizat în poziția centrală pe puntea de navigație, deasupra ecranului și să fie configurat pentru a afișa date de ieșire, vreme, propulsie și direcție, precum și viteză și repetitoare pentru sonda ultrason.
4.	Buton fizic dedicat pentru semnalele sonore care urmează să fie localizat pe consola de manevră	1	În plus față de panoul de semnale sonore de pe afișajul cu ecran tactil.
5.	Tastatură ECDIS dedicată cu trackball care va fi amplasată pe consola ECDIS	1	Software-ul ECDIS existent trebuie suplimentat cu tastatură hardware ECDIS dedicată, care trebuie să conțină cel puțin următoarele părți: a) Unitate de tastatură compatibilă cu PC, cu QWERTY și taste funcționale pentru ECDIS și portul USB în partea de sus pentru conectarea suporturilor externe de stocare a datelor. b) Unitate ergonomică trackball cu butoane și roțiță de derulare.
6.	Trackball	5	Trackball va fi localizat pe consolele Maneuvering, Radar/ARPA principal, Radar/ARPA de rezervă, GMDSS și Fire/ERS
7.	Tastatura Radar generică	2	Tastatura Radar generică pentru a fi amplasată pe consolele Radar/ARPA
8.	Replică fizică a echipamentului GMDSS care va fi amplasată pe consola GMDSS	1	Următoarele echipamente vor fi furnizate: - GMDSS Panel SIM VHF - GMDSS Panel SIM MF-HF - Panou de alarma GMDSS
9.	Ecran tactil de 21,5" pentru console generale (Conning, Radar/ARPA principal, Radar/ARPA de rezervă, GMDSS)	4	Rezoluție nativă 1920 x 1080
10.	Ecran de 21,5" pentru Consola generală (ECDIS)	1	Rezoluție nativă 1920 x 1080
11.	Afișaj de 19" sau mai mic pentru consola de colț (ERS/Panou de incendiu)	1	Rezoluție nativă 1280 x 1024
12.	Controler azimutal	2	Controlerul azimutal cu axă dublă trebuie să fie prevăzută pentru controlul a două funcții, cum ar fi pasul sau turația motorului, precum și direcția de tracțiune a elicei. Maneta de control poate fi deplasată +/- 60° pe verticala și continuu 360° pe orizontala și este proiectată pentru control electronic și este echipată cu potențiomtru.
13.	Telegraf dublu (comandă pentru mașinile de propulsie)	1	Telegraful dublu pentru mașinile de propulsie trebuie prevăzută pentru unul sau două motoare. Unitatea va fi proiectată pentru control electronic și este echipată cu potențiometre.
14.	Controler dublu propulsore transversale	1	Controlerul trebuie prevăzută cu două pârgii de comandă proiectate pentru funcționarea simplă sau dublă a mașinilor de propulsie transversală, propulsor de prova sau pupa etc. Unitatea trebuie să fie proiectată pentru control electronic și este echipată cu potențiometre.
15.	Mini timonă pentru controlul cârmei	2	Mini timona trebuie să fie prevăzută pentru comandă destinată controlului cârmei. Unitatea va fi proiectată pentru control electronic și este echipată cu

Nr. Crt.	Componentă	Cant.	Specificații tehnice detaliate
			potențiometre.
16.	Timonă profesională	1	Cu o limitare de 35-45 grade babord/tribord, de tip profesional.
17.	Receptor AIS de clasa A Sistem cu transponder oferind o sensibilitate AIS de -118 dBm.	1	Unitatea va fi integrată cu simulatorul prin intermediul unei comunicații seriale tradiționale NMEA sau prin interfața de rețea.
18.	Înlocuirea/repararea telefonului fără baterie, existent, de la VINGTOR (Zenitel)	1	Diagnosticarea trebuie efectuată de către inginer în timpul inspecției pe amplasament.
19.	Panou de acces și stație de interfon cu microfon tip "goose neck"	1	Panoul de acces și stația de interfon trebuie să fie prevăzute pentru montarea pe consolă. Panoul de acces dispune de trei butoane complet programabile și un buton PTT care poate fi utilizat pentru a selecta manual zone, a iniția alarme de incendiu, alarme de gaz sau orice altă acțiune în sistemul Exigo. Unitatea poate fi utilizată cu un microfon tip "gât de gâscă", permițând operatorului să facă anunțuri. Controlul automat al amplificării și procesarea audio digitală pot fi folosite pentru a gestiona medii zgomotoase și provocatoare atunci când este necesar.
20.	Înlocuirea plăcii metalice superioare frontale pentru consolele existente	8	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.
21.	Înlocuirea plăcii metalice inferioare frontale pentru consolele existente	1	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.
22.	Modificarea plăcii metalice inferioare frontale pentru consolele existente	8	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.
Modernizarea punții intermediare IB			
23.	Panouri interactive cu ecran tactil cu software-ul licențiat relevant pentru afișarea conținutului comenzilor de navigație virtuale pentru înlocuirea panourile hardware dedicate învechite instalate în prezent pe Consola de Manevră a punții intermediare.	6	Panourile cu ecran tactil (cel puțin 8") vor fi furnizate pentru a afișa conținutul comenzilor de navigație virtuale, cum ar fi panoul de control al vizualizării, panoul general, panoul de semnal sonor, panoul pilot automat, panoul de ancorare, panoul de control al motorului, controlul propulsoarelor, panoul cârmelor, panoul de direcție etc. Panourile cu ecran tactil ar trebui să permită configurarea hardware-ului dedicat de pe punte și a instrumentelor de navigație într-un mod convenabil pentru tipul exact de antrenament și tipul de navă și ar trebui să existe posibilitatea de a avea diferite presetări de instrumente virtuale pe fiecare panou (cel puțin până la 3 panouri per fiecare panou).
24.	Buton fizic dedicat pentru semnalele sonore care urmează să fie localizat pe consola de manevră	1	În plus față de panoul de semnale sonore de pe afișajul cu ecran tactil.
25.	Tastatură ECDIS dedicată cu trackball care va fi amplasată pe consola ECDIS	1	Software-ul ECDIS existent trebuie suplimentat cu tastatură hardware ECDIS dedicată, care trebuie să conțină cel puțin următoarele părți: a) Unitate de tastatură compatibilă cu PC, cu QWERTY și taste funcționale pentru ECDIS și portul USB în partea de sus pentru conectarea suporturilor externe de stocare a datelor. b) Unitate ergonomică trackball cu butoane și roțiță de derulare.
26.	Trackball	4	Trackball va fi localizat pe consolele Maneuvering,

Nr. Crt.	Componentă	Cant.	Specificații tehnice detaliate
			Radar/ARPA principal, Radar/ARPA de rezervă, GMDSS și ECDIS rezervă.
27.	Tastatura Radar generică	1	Tastatura Radar generică pentru a fi amplasată pe consola principală Radar/ARPA
28.	Replică fizică a echipamentului GMDSS care va fi amplasată pe consola GMDSS	1	Următoarele echipamente vor fi furnizate: - GMDSS Panel SIM VHF - GMDSS Panel SIM MF-HF - Panou de alarma GMDSS
29.	Ecran tactil de 21,5" pentru console generale (Conning, Radar/ARPA principal, Radar/ARPA de rezervă)	3	Rezoluție nativă 1920 x 1080
30.	Ecran de 21,5" pentru Consola generală (ECDIS principal)	1	Rezoluție nativă 1920 x 1080
31.	Afișaj de 19 inch sau mai mic pentru consola de colț (ECDIS rezervă)	1	Rezoluție nativă 1280 x 1024
32.	Controler azimutal	2	Controlerul azimutal cu axă dublă trebuie să fie prevăzută pentru controlul a două funcții, cum ar fi pasul sau turația motorului, precum și direcția de tracțiune a elicei. Maneta de control poate fi deplasată +/- 60° pe verticala și continuu 360° pe orizontala și este proiectată pentru control electronic și este echipată cu potențiomtru.
33.	Telegraf dublu (comandă pentru mașinile de propulsie)	1	Telegraful dublu pentru mașinile de propulsie trebuie prevăzută pentru unul sau două motoare. Unitatea va fi proiectată pentru control electronic și este echipată cu potențiometre.
34.	Controler dublu propulsoare transversale	1	Controlerul trebuie prevăzută cu două pârgii de comandă proiectate pentru funcționarea simplă sau dublă a mașinilor de propulsie transversală, propulsor de prova sau pupa etc. Unitatea trebuie să fie proiectată pentru control electronic și este echipată cu potențiometre.
35.	Timonă	1	Unitatea de comandă trebuie să fie proiectată pentru control electronic și rotirea maximă de 280°.
36.	Receptor AIS de clasa A Sistem cu transponder oferind o sensibilitate AIS de -118 dBm.	1	Unitatea va fi integrată cu simulatorul prin intermediul unei comunicații seriale tradiționale NMEA sau prin interfața de rețea.
37.	Panou de acces și stație de interfon cu microfon tip "goose neck"	1	Panoul de acces și stația de interfon trebuie să fie prevăzute pentru montarea pe consolă. Panoul de acces dispune de trei butoane complet programabile și un buton PTT care poate fi utilizat pentru a selecta manual zone, a iniția alarme de incendiu, alarme de gaz sau orice altă acțiune în sistemul Exigo. Unitatea poate fi utilizată cu un microfon tip "gât de gâscă", permițând operatorului să facă anunțuri. Controlul automat al amplificării și procesarea audio digitală pot fi folosite pentru a gestiona medii zgomotoase și provocatoare atunci când este necesar.
38.	Înlocuirea plăcii metalice superioare frontale pentru consolele existente	6	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.
39.	Înlocuirea plăcii metalice inferioare frontale pentru consolele existente	1	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.
40.	Modificarea plăcii metalice inferioare frontale pentru consolele existente	7	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.

Nr. Crt.	Componentă	Cant.	Specificații tehnice detaliate
Modernizarea punții secundare SB 1			
41.	Panouri interactive cu ecran tactil cu software-ul licențiat relevant pentru afișarea conținutului comenzilor de navigație virtuale pentru înlocuirea panourile hardware dedicate învechite instalate în prezent pe Consola de Manevră a punții secundare 1.	5	Panourile cu ecran tactil (cel puțin 8") vor fi furnizate pentru a afișa conținutul comenzilor de navigație virtuale, cum ar fi panoul de control al vizualizării, panoul general, panoul de semnal sonor, panoul pilot automat, panoul de ancorare, panoul de control al motorului, controlul propulsoarelor, panoul cârmelor, panoul de direcție etc. Panourile cu ecran tactil ar trebui să permită configurarea hardware-ului dedicat de pe punte și a instrumentelor de navigație într-un mod convenabil pentru tipul exact de antrenament și tipul de navă și ar trebui să existe posibilitatea de a avea diferite presetări de instrumente virtuale pe fiecare panou (cel puțin până la 3 panouri per fiecare panou).
42.	Tastatură ECDIS dedicată cu trackball care va fi amplasată pe consola ECDIS	1	Software-ul ECDIS existent trebuie suplimentat cu tastatură hardware ECDIS dedicată, care trebuie să conțină cel puțin următoarele părți: a) Unitate de tastatură compatibilă cu PC, cu QWERTY și taste funcționale pentru ECDIS și portul USB în partea de sus pentru conectarea suporturilor externe de stocare a datelor. b) Unitate ergonomică trackball cu butoane și roțiță de derulare.
43.	Trackball	3	Trackball va fi localizat pe consolele Maneuvering, Radar/ARPA, GMDSS
44.	Ecran tactil de 21,5" pentru console generale (Conning, Radar/ARPA, GMDSS)	3	Rezoluție nativă 1920 x 1080
45.	Ecran de 21,5" pentru Consola generală (ECDIS)	1	Rezoluție nativă 1920 x 1080
46.	Controler azimutal	2	Controlerul azimutal cu axă dublă trebuie să fie prevăzută pentru controlul a două funcții, cum ar fi pasul sau turația motorului, precum și direcția de tracțiune a elicei. Maneta de control poate fi deplasată +/- 60° pe verticala și continuu 360° pe orizontala și este proiectată pentru control electronic și este echipată cu potențiomtru.
47.	Telegraf dublu (comandă pentru mașinile de propulsie)	1	Telegraful dublu pentru mașinile de propulsie trebuie prevăzută pentru unul sau două motoare. Unitatea va fi proiectată pentru control electronic și este echipată cu potențiometre.
48.	Controler dublu propulsoare transversale	1	Controlerul trebuie prevăzută cu două pârghii de comandă proiectate pentru funcționarea simplă sau dublă a mașinilor de propulsie transversală, propulsor de prova sau pupa etc. Unitatea trebuie să fie proiectată pentru control electronic și este echipată cu potențiometre.
49.	Timonă	1	Unitatea de comandă trebuie să fie proiectată pentru control electronic și rotirea maximă de 280°.
50.	Panou de acces și stație de interfon cu microfon tip "goose neck"	1	Panoul de acces și stația de interfon trebuie să fie prevăzute pentru montarea pe consolă. Panoul de acces dispune de trei butoane complet programabile și un buton PTT care poate fi utilizat pentru a selecta manual zone, a iniția alarme de incendiu, alarme de gaz sau orice altă acțiune în sistemul Exigo. Unitatea poate fi utilizată cu un microfon tip "gât de gâscă", permițând operatorului să facă anunțuri. Controlul automat al amplificării și procesarea audio

Nr. Crt.	Componentă	Cant.	Specificații tehnice detaliate
			digitală pot fi folosite pentru a gestiona medii zgomotoase și provocatoare atunci când este necesar.
51.	Înlocuirea plăcii metalice superioare frontale pentru consolele existente	4	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.
52.	Înlocuirea plăcii metalice inferioare frontale pentru consolele existente	1	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.
53.	Modificarea plăcii metalice inferioare frontale pentru consolele existente	5	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.
Modernizarea punții secundare SB 2			
54.	Panouri interactive cu ecran tactil cu software-ul licențiat relevant pentru afișarea conținutului comenzilor de navigație virtuale pentru înlocuirea panourile hardware dedicate învechite instalate în prezent pe Consola de Manevră a punții secundare 2.	5	Panourile cu ecran tactil (cel puțin 8") vor fi furnizate pentru a afișa conținutul comenzilor de navigație virtuale, cum ar fi panoul de control al vizualizării, panoul general, panoul de semnal sonor, panoul pilot automat, panoul de ancorare, panoul de control al motorului, controlul propulsoarelor, panoul cârmelor, panoul de direcție etc. Panourile cu ecran tactil ar trebui să permită configurarea hardware-ului dedicat de pe punte și a instrumentelor de navigație într-un mod convenabil pentru tipul exact de antrenament și tipul de navă și ar trebui să existe posibilitatea de a avea diferite presetări de instrumente virtuale pe fiecare panou (cel puțin până la 3 panouri per fiecare panou).
55.	Tastatură ECDIS dedicată cu trackball care va fi amplasată pe consola ECDIS	1	Software-ul ECDIS existent trebuie suplimentat cu tastatură hardware ECDIS dedicată, care trebuie să conțină cel puțin următoarele părți: a) Unitate de tastatură compatibilă cu PC, cu QWERTY și taste funcționale pentru ECDIS și portul USB în partea de sus pentru conectarea suporturilor externe de stocare a datelor. b) Unitate ergonomică trackball cu butoane și roțiță de derulare.
56.	Trackball	3	Trackball va fi localizat pe consolele Maneuvering, Radar/ARPA, GMDSS
57.	Ecran tactil de 21,5" pentru console generale (Conning, Radar/ARPA, GMDSS)	3	Rezoluție nativă 1920 x 1080
58.	Ecran de 21,5" pentru Consola generală (ECDIS)	1	Rezoluție nativă 1920 x 1080
59.	Controler azimutal	2	Controlerul azimutal cu axă dublă trebuie să fie prevăzută pentru controlul a două funcții, cum ar fi pasul sau turația motorului, precum și direcția de tracțiune a elicei. Maneta de control poate fi deplasată +/- 60° pe verticala și continuu 360° pe orizontala și este proiectată pentru control electronic și este echipată cu potențiomtru.
60.	Telegraf dublu (comandă pentru mașinile de propulsie)	1	Telegraful dublu pentru mașinile de propulsie trebuie prevăzută pentru unul sau două motoare. Unitatea va fi proiectată pentru control electronic și este echipată cu potențiometre.
61.	Controler dublu propulsoare transversale	1	Controlerul trebuie prevăzută cu două pârghii de comandă proiectate pentru funcționarea simplă sau dublă a mașinilor de propulsie transversală, propulsor de prova sau pupa etc. Unitatea trebuie să fie proiectată pentru

Nr. Crt.	Componentă	Cant.	Specificații tehnice detaliate
			control electronic și este echipată cu potențiometre.
62.	Timonă	1	Unitatea de comandă trebuie să fie proiectată pentru control electronic și rotirea maximă de 280°.
63.	Panou de acces și stație de interfon cu microfon tip "goose neck"	1	Panoul de acces și stația de interfon trebuie să fie prevăzute pentru montarea pe consolă. Panoul de acces dispune de trei butoane complet programabile și un buton PTT care poate fi utilizat pentru a selecta manual zone, a iniția alarme de incendiu, alarme de gaz sau orice altă acțiune în sistemul Exigo. Unitatea poate fi utilizată cu un microfon tip "gât de gâscă", permițând operatorului să facă anunțuri. Controlul automat al amplificării și procesarea audio digitală pot fi folosite pentru a gestiona medii zgomotoase și provocatoare atunci când este necesar.
64.	Înlocuirea plăcii metalice superioare frontale pentru consolele existente	4	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.
65.	Înlocuirea plăcii metalice inferioare frontale pentru consolele existente	1	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.
66.	Modificarea plăcii metalice inferioare frontale pentru consolele existente	5	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.
Modernizarea punții secundare SB 3			
67.	Panouri interactive cu ecran tactil cu software-ul licențiat relevant pentru afișarea conținutului comenzilor de navigație virtuale pentru înlocuirea panourile hardware dedicate învechite instalate în prezent pe Consola de Manevră a punții secundare 3.	5	Panourile cu ecran tactil (cel puțin 8") vor fi furnizate pentru a afișa conținutul comenzilor de navigație virtuale, cum ar fi panoul de control al vizualizării, panoul general, panoul de semnal sonor, panoul pilot automat, panoul de ancorare, panoul de control al motorului, controlul propulsoarelor, panoul cârmelor, panoul de direcție etc. Panourile cu ecran tactil ar trebui să permită configurarea hardware-ului dedicat de pe punte și a instrumentelor de navigație într-un mod convenabil pentru tipul exact de antrenament și tipul de navă și ar trebui să existe posibilitatea de a avea diferite presetări de instrumente virtuale pe fiecare panou (cel puțin până la 3 panouri per fiecare panou).
68.	Tastatură ECDIS dedicată cu trackball care va fi amplasată pe consola ECDIS	1	Software-ul ECDIS existent trebuie suplimentat cu tastatură hardware ECDIS dedicată, care trebuie să conțină cel puțin următoarele părți: a) Unitate de tastatură compatibilă cu PC, cu QWERTY și taste funcționale pentru ECDIS și portul USB în partea de sus pentru conectarea suporturilor externe de stocare a datelor. b) Unitate ergonomică trackball cu butoane și rotiță de derulare.
69.	Trackball	3	Trackball va fi localizat pe consolele Maneuvering, Radar/ARPA, GMDSS
70.	Ecran tactil de 21,5" pentru console generale (Conning, Radar/ARPA, GMDSS)	3	Rezoluție nativă 1920 x 1080
71.	Ecran de 21,5" pentru Consola generală (ECDIS)	1	Rezoluție nativă 1920 x 1080
72.	Controler azimutal	2	Controlerul azimutal cu axă dublă trebuie să fie prevăzută pentru controlul a două funcții, cum ar fi pasul sau turația motorului, precum și direcția de tracțiune a

Nr. Crt.	Componentă	Cant.	Specificații tehnice detaliate
			elice. Maneta de control poate fi deplasată +/- 60° pe verticală și continuu 360° pe orizontală și este proiectată pentru control electronic și este echipată cu potențiomtru.
73.	Telegraf dublu (comandă pentru mașinile de propulsie)	1	Telegraful dublu pentru mașinile de propulsie trebuie prevăzut pentru unul sau două motoare. Unitatea va fi proiectată pentru control electronic și este echipată cu potențiometre.
74.	Controler dublu propulsor transversale	1	Controlerul trebuie prevăzut cu două pârghii de comandă proiectate pentru funcționarea simplă sau dublă a mașinilor de propulsie transversală, propulsor de prova sau pupa etc. Unitatea trebuie să fie proiectată pentru control electronic și este echipată cu potențiometre.
75.	Timonă	1	Unitatea de comandă trebuie să fie proiectată pentru control electronic și rotirea maximă de 280°.
76.	Panou de acces și stație de interfon cu microfon tip "goose neck"	1	Panoul de acces și stația de interfon trebuie să fie prevăzute pentru montarea pe consolă. Panoul de acces dispune de trei butoane complet programabile și un buton PTT care poate fi utilizat pentru a selecta manual zone, a iniția alarme de incendiu, alarme de gaz sau orice altă acțiune în sistemul Exigo. Unitatea poate fi utilizată cu un microfon tip "gât de gâscă", permițând operatorului să facă anunțuri. Controlul automat al amplificării și procesarea audio digitală pot fi folosite pentru a gestiona medii zgomotoase și provocatoare atunci când este necesar.
77.	Înlocuirea plăcii metalice superioare frontale pentru consolele existente	4	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.
78.	Înlocuirea plăcii metalice inferioare frontale pentru consolele existente	1	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.
79.	Modificarea plăcii metalice inferioare frontale pentru consolele existente	5	Măsurătorile ar trebui făcute de către inginer în timpul inspecției amplasamentului. Culoarea ar trebui să corespundă consolelor existente.

3.3.2. Timp de funcționare (disponibilitate) a produsului - nu este cazul

3.4. Extensibilitate - nu este cazul

3.5. Furnizarea de produse de generație superioară - nu este cazul

3.6. Garanție

Produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru **cel puțin 2 ani de la data recepției (acceptării)**. Perioada de garanție începe de la data acceptării produselor sau în cazul amânării din cauze care nu țin de Contractant, la un interval de 15 zile de la acceptarea produselor.

Orice defecțiune / funcționare necorespunzătoare a produselor, precum și eventualele vicii ascunse vor fi sesizate în scris Contractantului, în termen de 48 de ore de la constatarea acestora de către Autoritatea contractantă.

Contractantul va remedia defecțiunea, funcționarea necorespunzătoare și/sau viciul ascuns în termen de maxim 5 zile de la data sesizării, fără costuri suplimentare pentru Autoritatea contractantă.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (daca este aplicabil);
- ii. ambalaje, inclusiv furnizarea de material protector pentru transport (carton, cutii, lăzi etc.);
- iii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (daca este aplicabil);
- iv. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- v. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- vi. înlocuirea părților defecte;
- vii. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- viii. instalarea în starea inițială;
- ix. testarea pentru a asigura funcționarea corectă;
- x. repunerea în funcțiune.

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect” trebuie interpretată ca un comportament al produsului diferit de parametrii agreeți de părți având ca referință pentru determinarea defectelor - specificațiile tehnice din prezentul caiet de sarcini.

3.7. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat la punctul **3.3.1.** (*maxim 5 luni de la semnarea contractului*).

Produsele vor fi livrate cu respectarea tuturor cerințelor cantitative și calitative, la locul de livrare indicat de autoritatea/entitatea contractantă.. Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutateii ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare.

Transportul și toate costurile și riscurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului.

Destinația de livrare este cea comunicată la punctul **3.3.1.**

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca niciun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Toate cheltuielile legate de livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurarea produselor pe timpul transportului vor fi acoperite de furnizor.

3.8. Operațiuni cu titlu accesoriu

Termen maxim de montare, fixare / instalare / punere în funcțiune și instruire- *maxim 1 lună de la livrarea produselor*

3.8.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

Contractantul va asambla/preasambla produsele în atelierul său / la locul de instalare indicat de autoritatea/entitatea contractantă și va efectua orice altă configurație considerată necesară pentru a asigura funcționarea corectă a produselor.

Contractantul trebuie să instaleze toate produsele în mod corespunzător, asigurându-se în același timp ca spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și instalarea produselor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

Odată ce produsele sunt asamblate, contractantul va realiza și apoi toate configurările/setările necesare pentru a pune produsele în funcțiune. Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

După instalare și punere în funcțiune, autoritatea/entitatea contractantă și/sau contractantul va efectua teste funcționale ale produsului. Testarea produsului va avea în vedere următoarele elemente: autoritatea/entitatea contractantă poate să introducă informații despre activitățile realizate pentru testarea echipamentului, care pot include următoarele, după caz și fără a se limita la cele ce urmează: ex. testare în condiții de utilizare „reală”; metode de testare; mediul de testare; funcționalități care trebuie testate; criterii de succes/eșec ale testelor; calendar/interval de testare, etc.

Pentru a asigura funcționarea produsului la parametri agreeți, contractantul va efectua testarea pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea autorității/entității contractante. Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la recepția de către autoritatea/entitatea contractantă.

3.8.1.1. Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de autoritatea/entitatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul. Numărul persoanelor care vor fi instruite este: la nivel operațional - *5-7 persoane iar la nivel de mentenanță – întrețineri și reparații curente - 2-3 persoane.*

Instruirea va fi organizată după ce produsul este funcțional și trebuie să permită personalului autorității/entității contractante să: înțeleagă diferitele componente ale produsului; să înțeleagă toate funcționalitățile; să opereze produsul. De asemenea, instruirea va furniza informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator; depistarea problemelor și diagnosticare de bază etc.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul autorității/entității contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

Sfera și programul cursului de formare trebuie să fie furnizate în prealabil de către furnizor, iar datele de formare trebuie să fie stabilite de comun acord între părți.

După finalizarea instruirii personalului, furnizor va certifica participanții la cursurile de instruire, eliberând în aceste sens certificate nominale pentru fiecare cursant. Instruirea personalului beneficiarului se va finaliza înainte de începerea activității de recepție a produsului.

Durata sesiunii de instruire va fi de până la 3 zile sau mai mult dacă este necesar, urmând a fi instruiți un număr de: *la nivel operațional - 5-7 persoane iar la nivel de mentenanță – întrețineri și reparații curente - 2-3 persoane*

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română.

3.9. Servicii de mentenanță

3.9.1. Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Contractantul va pune la dispoziția Autorității contractante - Instrucțiuni de mentenanță preventivă în perioada de garanție (inclusiv ritmicitatea operațiunilor).

Contractantul trebuie să efectueze mentenanță preventivă anual în perioada de garanție.

Operațiunile de mentenanță preventivă a echipamentelor cuprind o serie de activități planificate și riguroase menite să le mențină în perfectă stare de funcționare și să optimizeze eficiența acestora în conformitate cu specificațiile tehnice ale echipamentului. În plus, scopul acestor operațiuni este de a extinde durata lor de viață, de a evita situațiile care pot perturba activitatea Autorității Contractante și de a minimiza posibilitatea unei defecțiuni precum și asigurarea unui consum minim de energie.

Contractantul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de mentenanță preventivă (în conformitate cu cerințele stabilite de către producătorul echipamentului, așa cum au fost agreate de părți conform contractului și caietului de sarcini).

Înainte de efectuarea operațiunilor de mentenanță preventivă, contractantul comunică autorității/entității contractante lista operațiunilor de mentenanță care trebuie efectuate. În funcție de disponibilitatea locației unde este instalat produsul, este posibil ca mentenanță preventivă să trebuiască a fi realizată în afara orelor normale de lucru sau la sfârșit de săptămână sau în sărbători legale. Orele de lucru normale ale autorității/entității contractante sunt **07.30-15.30**.

Operațiunile de mentenanță preventivă care necesită o oprire a produsului se efectuează în afara orelor normale de activitate. Datele exacte vor fi agreate cu autoritatea/entitatea contractantă. Mentenanța preventivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă, piese de schimb și altele asemenea.

Operațiunile de mentenanță preventivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanța și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție preventivă, contractantul trebuie să efectueze teste de funcționare ale produsului și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate.

3.9.2. Mentenanța corectivă în perioada de garanție

Serviciile de mentenanță corectivă din perioada de garanție sunt incluse în prețul bunului. În cazul în care echipamentul / produsul respectiv funcționează pe perioada de garanție fără defecțiuni sau funcționează în parametrii optimi stabiliți se poate ca aceste servicii să nu fie solicitate de autoritatea/entitatea contractantă.

3.9.3. Mentenanța evolutivă în perioada de garanție – nu este cazul

3.10. Suport tehnic – nu este cazul

3.11. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției – nu este cazul

3.12. Mediul în care este operat produsul

Produsele vor fi operate în facultățile din cadrul Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, în încăperi ventilate și racordate la rețeaua de termoficare (în sezonul rece).

3.13. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea – nu este cazul

4. Atribuțiile și responsabilitățile părților

În raport cu produsele solicitate și cu cerințele stipulate în prezentul Caiet de Sarcini, responsabilitățile și atribuțiile părților sunt:

Ofertantul are următoarele obligații principale:

- a. Contractantul va furniza Produsele și își va îndeplini obligațiile în condițiile stabilite prin Contract, cu respectarea prevederilor documentației de atribuire și a ofertei în baza căreia i-a fost adjudecat contractul.
- b. Contractantul va furniza Produsele cu atenție, eficiență și diligență, cu respectarea dispozițiilor legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.
- c. Contractantul se obligă să depună garanția de bună execuție în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului de ambele părți.
- d. Contractantul va respecta toate prevederile legale în vigoare în România și se va asigura că și Personalul său, implicat în Contract, va respecta prevederile legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.
- e. În cazul în care Contractantul este o asocieră alcătuită din doi sau mai mulți operatori economici, toți aceștia vor fi ținuti solidar responsabili de îndeplinirea obligațiilor din Contract.

- f. Părțile vor colabora, pentru furnizarea de informații pe care le pot solicita în mod rezonabil între ele pentru realizarea Contractului.
- g. Contractantul va adopta toate măsurile necesare pentru a asigura, în mod continuu, Personalul, echipamentele și suportul necesare pentru îndeplinirea în mod eficient a obligațiilor asumate prin Contract.
- h. Contractantul are obligația de a desemna, în termen de 5 (cinci) zile de la semnarea contractului, persoana de contact.
- i. Contractantul are obligația de a asigura disponibilitatea Personalului, pe toată durata Contractului. Contractantul are obligația de a asigura desfășurarea activităților stipulate în Contract prin acoperirea cu Personal specializat pe toată durata implementării Contractului. Contractantul trebuie să se asigure că, pentru toată perioada Contractului, Personalul principal alocat fiecărei activități vor îndeplini obligațiile stabilite în sarcina acestora.
- j. Contractantul nu va efectua schimbări în cadrul Personalului stabilit, fără aprobarea prealabilă scrisă a Autorității/entității contractante. Autoritatea contractantă va transmite aprobarea/respingerea schimbărilor de Personal în termen de maximum 5 zile, calculat de la primirea documentelor justificative în formă completă și corectă. Aprobarea înlocuirii personalului/de personal produce efecte cu data emiterii acesteia de către Autoritatea contractantă.
- k. În situația în care Contractantul sau Autoritatea contractantă solicită înlocuirea Personalului, Contractantul va transmite Autorității/entității contractante, pentru verificare și aprobare, documente justificative privind calificarea educațională și/sau profesională, abilitățile, experiența profesională generală și specifică a Personalului propus. În cazul în care Personalul înlocuit a generat Contractantului un avantaj pe perioada derulării procedurii, la momentul aplicării criteriului de atribuire, Autoritatea contractantă are dreptul de a aproba înlocuirea Personalului cu un Personal cu caracteristici ce sunt inferioare celor ale Personalului înlocuit numai în situația în care noul Personal nominalizat pentru îndeplinirea Contractului obține cel puțin același punctaj ca Personalul propus la momentul aplicării factorilor de evaluare, chiar și în cazul în care caracteristicile Personalului propus sunt inferioare celor ale Personalului înlocuit. În cazul respingerii Personalului propus, Autoritatea contractantă va notifica, în scris, motivele respingerii și termenul de prezentare a unei noi propuneri.
- l. În cazul în care Contractantul nu este în măsură să furnizeze un înlocuitor în condițiile stabilite la pct. 19.11, care să nu diminueze avantajul obținut de Contractant ca urmare a aplicării criteriului de atribuire din Contract, Autoritatea contractantă poate să decidă rezoluțiunea/rezilierea Contractului.
- m. Costurile suplimentare generate de înlocuirea Personalului incumbă Contractantului.
- n. Contractantul are obligația de a livra produsele, la destinația finală indicată de achizitor, în baza comenzilor transmise de reprezentantul autorizat al autorității contractante, respectând:
- o. a) datele din contract și
 - p. b) termenul comercial stabilit.
- q. Contractantul are obligația ca la livrarea produselor să fie prezent un reprezentant autorizat al acestuia.
- r. (1) La expedierea produselor, Contractantul are obligația de a comunica, în scris achizitorului numărul contractului, descrierea produselor, cantitatea, locul de încărcare și locul de descărcare.
- s. (2) Contractantul va transmite achizitorului documentele care însoțesc produsele.
- t. a) factura fiscală;
 - u. b) avizul de expediție;
 - v. c) certificat de garanție.
- w. Certificarea de către achizitor a faptului că produsele au fost livrate parțial sau total se face după recepție, prin semnarea de primire de către reprezentantul autorizat al acestuia, pe documentele emise de furnizor pentru livrare.
- x. Livrarea produselor se consideră încheiată în momentul în care sunt îndeplinite prevederile clauzelor de recepție produselor.
- y. Contractantul se obligă să emită factura aferentă produselor furnizate prin Contract numai după aprobarea/recepția produselor în condițiile din Caietul de sarcini.
- z. Contractantul este pe deplin responsabil pentru furnizarea produselor în condițiile Caietului de sarcini, în conformitate cu propunerea sa tehnică. Totodată, este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

aa. Contractantul nu poate fi considerat răspunzător pentru încălcarea de către Autoritatea/entitatea Contractantă sau de către orice altă persoană a reglementărilor aplicabile în ceea ce privește modul de utilizare a Produselor

Autoritatea/entitatea contractantă are următoarele obligații principale:

- a. Autoritatea contractantă va pune la dispoziția Contractantului, cu promptitudine, orice informații și/sau documente pe care le deține și care pot fi relevante pentru realizarea Contractului. În măsura în care Autoritatea contractantă nu furnizează datele/informațiile/documentele solicitate de către Contractant, termenele stabilite în sarcina Contractantului pentru furnizarea produselor se prelungesc în mod corespunzător.
- b. Autoritatea contractantă se obligă să respecte dispozițiile din Caietul de sarcini.
- c. Autoritatea contractantă își asumă răspunderea pentru veridicitatea, corectitudinea și legalitatea datelor/informațiilor/documentelor puse la dispoziția Contractantului în vederea îndeplinirii Contractului. În acest sens, se prezumă că toate datele/informațiile. Documentele prezentate Contractantului sunt însușite de către conducătorul unității și/sau de către persoanele în drept având funcție de decizie care au aprobat respectivele documente.
- d. Autoritatea contractantă va colabora, atât cât este posibil, cu Contractantul pentru furnizarea informațiilor pe care acesta din urmă le poate solicita în mod rezonabil pentru realizarea Contractului.
- e. Autoritatea contractantă are obligația să desemneze, în termen de [se completează cu numărul de zile] zile de la semnarea contractului, persoana de contact.
- f. Autoritatea Contractantă se obligă să recepționeze produsele furnizate și să certifice conformitatea astfel cum este prevăzut în Caietul sarcini.
- g. Autoritatea Contractantă poate notifica Contractantul cu privire la necesitatea revizuirii/respingerea Produselor. Solicitarea de revizuire/respingerea va fi motivată, cu comentarii scrise. Autoritatea contractantă are dreptul de a rezoluciona/rezilia contractul atunci când se respinge produsul livrat, de 2 ori, pe motive de calitate.
- h. Recepția produselor se va realiza conform procedurii prevăzute în Caietul de sarcini.
- i. Autoritatea contractantă se obligă să plătească Prețul Contractului către Contractant, în termen de maximum 30 de zile de la data înregistrării facturii în original la sediul Achizitorului și a documentelor justificative menționate în Caietul de sarcini, prin ordin de plată la Trezorerie.
- j. Contractantul va emite factura împreună cu documentele justificative în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini privind aprobarea Raportului de activitate aferent activității/perioadei pentru care se solicită plata.

5. Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legătură cu produsul

Toate produsele incluse în prezentul contract vor fi furnizate împreună cu documentația adecvată, în limba română.

Documentațiile obligatorii pe care Contractantul trebuie să le livreze autorității/entității contractante în cadrul contractului sunt :

Nr. crt.	Documentații furnizate de Contractant	Termen limită de punere la dispoziție
1	Fișa/carta tehnică a produsului (în limba Română)	cel mai târziu la data livrării
2	Instrucțiuni de cunoaștere și exploatare în limba română care să cuprindă cel puțin documentația de cunoaștere și exploatare	
3	Instrucțiuni de mentenanță preventivă în perioada de garanție	
4	Inventarul de complet cantitativ și valoric (lista tuturor ansamblelor, subansamblelor, pieselor componente, pentru fiecare sistem/complet)	
5	Instrucțiuni de utilizare și întreținere (emise de producător), care detaliază, minimal, modul de utilizare și de întreținere a produselor	

6. Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de contractant și

autoritatea/entitatea contractantă. Recepția produselor se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

a) recepția cantitativă se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Autoritatea/entitatea contractantă- **în termen de 1 zi de la livrare;**

b) recepția calitativă se va realiza după instalare, punere în funcțiune și testare a produselor și, după caz, toate defectele au fost remediate- **în termen de maxim 14 zile de la recepția cantitativă.**

Procesul verbal de recepție calitativă și cantitativă va include unul din următoarele rezultate:

a) admiterea recepției cu sau fără obiecții;

b) suspendarea recepției;

Comisia de recepție recomandă suspendare recepției când:

- i. se constată existența unor neconformități, neconcordanțe, defecte ori deficiențe care sunt de natură să afecteze utilizarea produsului/produselor conform destinației sale/lor, dar care pot fi remediate;
- ii. se constată existența unor produse realizate necorespunzător sau nefinalizate, care pot afecta cerințele fundamentale aplicabile, dar care pot fi remediate;
- iii. se constată existența, în mod justificat, a unor suspiciuni rezonabile cu privire la calitatea produselor și este necesară realizarea unor expertize tehnice, încercări și teste suplimentare pentru a le clarifica;

iv. Contractantul nu pune la dispoziția comisiei de recepție documentele prevăzute în contract și caietul de Sarcini (dacă este cazul).

În cazul în care comisia de recepție decide suspendarea procesului de recepție, aceasta încheie un proces-verbal de suspendare a procesului de recepție în care consemnează decizia de suspendare, măsurile recomandate în scopul remedierii aspectelor constatate, precum și termenul de remediere, iar autoritatea/entitatea contractantă comunică Contractantului decizia comisiei în maximum 3 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție, împreună cu un exemplar al acestuia. Termenul de remediere nu poate depăși 90 de zile de la data încheierii procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție. În cazul în care Contractantul nu remediază aspectele constatate și nu adoptă măsurile recomandate în cadrul procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție în termenul stabilit, comisia de recepție va decide respingerea recepției.

c) respingerea recepției (dacă se constată vicii care nu pot fi remediate și care, prin natura lor, împiedică realizarea uneia sau a mai multor exigențe esențiale).

Criteriile referitoare la rezultatul recepției calitative, numărul și tipul defectelor identificate, precum și termenul de remediere, sunt detaliate în tabelul următor:

Rezultatul recepției calitative	Numărul defectelor identificate	Termen de remediere
Acceptat	-	-
Acceptat cu observații minore	1-3	5 zile
Acceptat cu rezerve	4-5	7 zile
Refuzat	> 5	10 zile

7. Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate și acceptate.

Plățile în favoarea contractantului se vor efectua în **termen de 30 de zile de la data înregistrării facturii fiscale de către AC/EC și a tuturor documentelor justificative.**

Fiecare factură va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadența ale facturii respective. Facturile vor fi trimise conform procedurii interne de primire a facturilor adoptată de autoritatea/entitatea contractantă.

Factura va fi emisă după semnarea de către autoritatea/entitatea contractantă a procesului verbal de

recepție calitativă și cantitativă, acceptat, după livrare, instalare și punere în funcțiune. Procesul verbal de recepție calitativă și cantitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) factură fiscală;
- b) certificat de garanție;
- c) documentațiile prevăzute la pct. 5 al Caietului de sarcini

În conformitate cu Legea nr. 500/2002 art. 4 alin. (5) potrivit căruia "Pentru acțiunile anuale și multianuale se înscriu în buget, distinct, creditele de angajament și creditele bugetare" și art. 4 alin. (6) potrivit căruia „în vederea realizării acțiunilor anuale și multianuale, ordonatorii de credite încheie angajamente legale, în limita creditelor de angajament aprobate prin buget pentru anul bugetar respectiv”, în bugetul anului 2023, sursele de venituri:

± 42.10.68 – "Subvenții de la bugetul de stat, pentru instituții și servicii publice sau activități finanțate integral din venituri proprii pentru finanțarea investițiilor" art. bug. 71.01.30 sunt prevăzute credite de angajament necesare acestei achiziții.

Angajarea și utilizarea fondurilor publice pentru deschiderea de acreditive se vor efectua în conformitate cu OMFP nr. 2909/2016 privind angajarea și utilizarea fondurilor publice pentru deschiderea de acreditive de către ordonatorii de credite din Ministerul Apărării Naționale.

8. Cadrul legal care guvernează relația dintre autoritatea/entitatea contractantă și contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit contractant are obligația de a respecta obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv [selectați din lista de mai jos după cum este aplicabil:

- i. Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- ii. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- iii. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- iv. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- v. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- vi. Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- vii. Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- viii. Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- ix. Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- x. Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);
- xi. Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenti (Convenția de la Stockholm privind POP);
- xii. Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.]

9. Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului -nu este cazul

10. Evaluarea performanței Contractantului -nu este cazul

Notă:

Specificațiile tehnice care indică o anumită origine, sursă, producție, un procedeu special, o marcă de fabrică sau de comerț, o licență de fabricație sunt menționate doar pentru identificarea cu ușurință a tipului de produs ce urmează a fi achiziționat și nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici. Aceste specificații vor fi interpretate ca având mențiunea „sau echivalent”.
În cazul în care pe parcursul îndeplinirii contractului se constată că anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

Întocmit,
Șef birou achiziții
Lt.Cdor Schipor Constantin

Director Departament Navigatie si Transport Naval
Lt. Cdor ȘERBAN Petru Sergiu

Verificat concordanța prevederilor Caietului de sarcini cu necesitățile obiective ale Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”,

Cpt. cdor

IONESCU Gabriel